전북대학교 농업생명과학대학 지역건설공학과

JOB 징검다리 경진대회 - 징검다리 PASS

대한민국 도로의 미래를 그리다: 국토교통부 도로안전운영과 A to Z

feat. 김명훈 졸업생

징검다리-pass

STATION 01 · 인재상

인재상이
어떻게 되나요?

살기 좋은 국토
편리한 교통

국토교통부

징검다리-pass

STATION 02 · 가산점

가산점이 어떻게 되나요?

기능사 자격증 : 9급 3%
산업기사 자격증 : 9급 5%, 7급 3%
기사 자격증 : 9급/7급 급 5%
기술사 자격증 : 9급/7급 5%

국토교통부

징검다리-pass

STATION 01 · 담당업무

어떤 업무를 담당하고 있나요?

익산지방국토관리청 전주국토관리사무소에서
근무하고 있는 김명훈 주무관입니다.

현재 전라북도 **일부 시·군과 12개 국도 구간**을 담당하고 있습니다.

담당 구간의 **공사**와 **유지관리,**
그리고 각종 **민원 대응 업무**를 수행하고 있습니다.

국토교통부

징검다리-pass

STATION 02 · 하루일과

하루 일과는 어떻게 되나요?

보통 오전 8시 30분에 출근해
오후 6시 30분~7시경 퇴근합니다.

매주 월요일에는 과 내 티타임을 통해
주요 업무와 당일 할 일을 공유한 뒤 업무를 시작합니다.

입사 초기에는 **민원 대응 업무** 비중이 높아
전화와 서면 민원을 합쳐 하루 약 30건을 처리합니다.

또한 공사감독 업무를 위해 도로 현장과
절토사면 등 **국도 주변 시설을 직접 점검·관리**합니다.

국토교통부

징검다리-pass

STATION 03 · 진로선택

직무를 선택한 계기,
입사 준비 과정은 무엇인가요?

국가직에 합격한 뒤 토목직 중심 부처에서
일하고 싶다고 생각했습니다.

교육부·행정안전부·해양수산부·환경부·국토교통부 중
토목직이 가장 핵심 역할을 하는 국토교통부를 선택했습니다.

그 결과 현재 전주국토관리사무소에서
국도 관리와 공사감독 업무를 맡고 있습니다.

국토교통부

징검다리-pass

STATION 04 · 핵심역량

가장 중요한 역량은 무엇인가요?

국토교통부 토목직에 필요한 첫 번째 역량은
민원과 다양한 업무 환경에 **빠르게 적응하고 버티는 힘**입니다.

두 번째는 토목 전공을 바탕으로
도로·교량·주택 등 폭넓은 업무를 이해하는
현장 대응력입니다.

마지막으로 순환근무에 따라 담당 업무가 바뀌는 만큼,
도로법·건설기술진흥법 등 관련 법령을 꾸준히 익히는
지속적인 학습 자세가 중요합니다.

국토교통부

징검다리-pass

STATION 05 · 협업사례

협업했던 프로젝트 사례가 있나요?

새만금과 인접한 국도 구간을 관리하면서
새만금개발청·농어촌공사 등 유관기관과 협업하고 있습니다.

도로 배수로의 물이 농지로 유입되는 문제처럼
농민 민원이 발생할 수 있는 사안에서는,
현장 여건과 관련 기준을 함께 검토하며 해결 방안을 마련합니다.

국토교통부

징검다리-pass

STATION 06 · 기관협력

여러 기관과는 어떻게 협력하나요?

도로·농지·상하수도 시설은 서로 연결되어 있어
각 기관의 담당 구역과 기준을 함께 고려해야 합니다.

국토교통부는 도로 관리 관점에서 의견을 제시하고,
새만금개발청·농어촌공사 등 관계기관과
시설 위치·배수 방식·민원 대응 방안을 협의합니다.

이를 통해 주민 불편을 줄이고
사업이 원활하게 추진되도록 조율합니다.

국토교통부

징검다리-pass

STATION 07 · 새만금사업

새만금 개발에서 국토교통부의 역할은 무엇인가요?

국토교통부만의 핵심 역할은
국도와 연결되는 교통시설의 안전성·관리 기준을 검토하고,
준공 이후에도 도로를 지속적으로 유지·관리하는 것입니다.

새만금~전주 고속도로 IC 연결공사처럼
국도와 연결되는 시설은 기준 충족 여부를 확인한 뒤
준공 이후 국토관리사무소가 관리합니다

또한 새만금공항 진입로, 배수시설, 상·하수도 관로처럼
도로 구역과 겹치는 시설은 안전 기준에 맞도록
관계기관과 위치·시공 방식을 협의합니다.

국토교통부

징검다리-pass

STATION 8 · 후배에게 조언

후배들에게 해주고 싶은 조언은 무엇인가요?

국토교통부 업무는 민원 대응과 현장 관리 등으로
쉽지 않은 순간도 있지만, 그만큼 큰 보람과 다양한 경험을 얻을 수 있습니다.

지역건설공학과 학생들은 토목 지식뿐 아니라
농업·농지에 대한 이해도 갖추고 있어,
도로 유지관리와 주변 농지 민원 대응 업무에서 강점이 있습니다.

국토교통부에서도 지역건설공학과 후배들을
더 많이 만나 함께 일할 수 있기를 기대합니다

국토교통부