전북대학교 농업생명과학대학 지역건설공학과

JOB 징검다리 경진대회 - 징검다리 PASS

랜드마크 그 이상의 인프라를 짓다: 현대건설 플랜트사업본부 A to Z

feat. 김재홍 재직자

징검다리-pass

STATION 01 · 인재상

인재상이
어떻게 되나요?

Value creator(도전적인, 창의성)
Synergy builder(조직 내 시너지 구현)
Global developer(세계 무대에서 활약 가능한 인재)

HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 02 · 지원자격·우대사항

지원자격 및 우대사항이 어떻게 되나요?

4년제 대학 기/졸업자 예정자
학점 3/4.5점 이상

<어학 점수>
Toeic 700 이상
Toeic speaking 120 이상
opic IM2 이상

<우대사항>
해외근무에 결격사유가 없는 사람
안전분야 자격증 소지자 우대

HYUNDAI ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 01 · 담당업무

어떤 업무를 담당하고 있나요?

안녕하세요. 현대건설 플랜트사업부
플랜트 전기설계팀 김재홍 책임매니저입니다.

해외 발전 현장과 본사 입찰 업무를 거쳐,
최근에는 울산 샤힌 프로젝트의 전기설계를 수행했습니다.
현재는 플랜트 사업의 입찰·수행에 필요한
전기설계 업무를 담당하고 있습니다

발주처 요구사항을 검토하고, 전기 도면·계산서·물량을 작성합니다.
또한 프로젝트 수행 중 발생하는 기술 문제를 검토해
해결방안을 제시하는 역할도 맡고 있습니다.

HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 02 · 하루일과

하루 일과는 어떻게 되나요?

하루 일과는 언제나 메일 확인으로 시작됩니다.

플랜트 사업은 프로세스·기계·배관·계장·토목·건축 등
내부 부서와 발주처·협력업체·인허가 기관 등
다양한 관계자와 지속적으로 협의해야 합니다.

해외 현장과의 시차를 고려해 메일로 정보를 공유하고,
업무 우선순위를 정한 뒤 도면·성과품 작성,
검토와 물량 산출을 진행합니다.

HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 03 · 진로선택

직무를 선택한 계기,
입사 준비 과정은 무엇인가요?

선배들과의 면담·채용 설명회를 통해
해외 근무와 출장이 많은 건설업의 업무 환경이
외향적인 성향과 잘 맞는다고 판단했습니다.

당시 발전·플랜트 사업이 활황이었던 점과
해외 현장 근무 시 추가 수당을 받을 수 있다는 점도
건설업계 진로를 선택한 계기가 되었습니다.

학점·토익 등 기본 준비와 함께 인적성검사,
영어·임원 면접을 준비했습니다.
특히 예상 질문을 녹화해 검토하고 스터디 피드백을 반영한 것이
면접 합격에 큰 도움이 되었습니다.

HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 04 · 핵심역량

가장 중요한 역량은 무엇인가요?

건설업에서는 자신의 전문지식뿐 아니라
타 분야에 대한 폭넓은 이해가 필요합니다.

발주처·설계·구매·시공·협력업체 등
다양한 조직의 이해관계가 얽혀 있어,
이해력과 커뮤니케이션 능력이 중요합니다.

현장의 돌발 상황은 혼자 해결하기 어렵기 때문에
여러 관계자와 협의해 가장 적합하고 경제적인 방안을 찾고,
이를 설득해 결과로 만들어내는 역량이 필요합니다.

HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 05 · 협업사례

협업했던 프로젝트 사례가 있나요?

가장 최근에는 울산 샤힌 프로젝트에 참여했습니다.
총 투자비 약 9조 3천억 원, 축구장 약 120개 규모의
국내 석유화학 역사상 최대 규모 단일 프로젝트입니다.

현대건설·현대엔지니어링 등 4개사가 컨소시엄으로 참여했고,
수백 개 협력업체와 최대 1만 7천 명의 인력이 함께한
초대형 건설 프로젝트였습니다.

전기설계 업무를 수행하며 전기안전공사·소방·항공 관련 기관과
협력했고,
방폭 인허가와 안전 기준 검토를 위해
관련 세미나에도 참여했습니다.

HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 06 · 기관협력

여러 기관과는 어떻게 협력하나요?

기술 지식과 규정을 이해하는 것만큼,
상대 기관 담당자의 입장과 권한을 이해하는 것이 중요합니다.

인허가 업무는 법규 해석과 절차상 제약이 있으므로,
담당자가 검토하기 쉬운 자료를 미리 준비하고
현실적인 대안을 함께 제시해야 합니다.

정해진 기한 안에 승인을 받기 위해서는
사전 설명과 대면회의를 통한 지속적인 소통이
가장 효과적인 협업 방법입니다.

HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 07 · 플랜트사업

새만금처럼 연약지반 위에 대형 플랜트를 지을 때, 부동침하를 막기 위해 어떤 기초를 적용하나요?

먼저 토질조사를 통해 지반 상태를 확인합니다.
이를 바탕으로 구조물에 적합한 기초 형식을 검토합니다.

배관·철골·기계·전기 설비의 무게와
대형 장비에서 발생하는 진동 조건도 함께 고려합니다.

구조물이 크거나 지반이 약한 경우에는
PC 파일 항타기초 등을 적용해 침하와 구조물 변형 위험을 줄입니다.

HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 08 · 플랜트사업

새만금 같은 해안가 플랜트에서 염해로 인한 구조물 부식은 어떻게 예방하나요?

해안가 플랜트는 바닷바람과 지하수 염분으로 인해
콘크리트 구조물·철골·전기 자재의 부식 위험이 높아
설계 단계부터 내구성 확보 대책이 필요합니다.

전기 자재는 스테인리스강·섬유강화플라스틱(FRP) 등
부식에 강한 재질을 적용하며, 철근·철골 구조물에는
전기방식(Cathodic Protection)을 활용할 수 있습니다.

전기방식은 외부 전류를 공급하는 외부전원방식과
희생금속을 설치하는 희생양극방식으로 나뉩니다.
현장 여건·발주처 기준·경제성을 종합적으로 검토해 적합한 방식을 선택합니다.

HYUNDAI ENGINEERING & CONSTRUCTION

징검다리-pass

STATION 9 · 후배에게 조언

후배들에게 해주고 싶은 조언은 무엇인가요?

건설업은 국가 경제의 기반이 되는 사회간접자본을 구축하며,
다양한 산업과 연결되는 중요한 분야입니다.
수주산업의 특성상 여러 현장과 업무를 경험할 기회가 많습니다.

새로운 환경에서 배우고 변화에 적응하는 것을 좋아한다면,
무에서 유를 만들어 가는 건설업의 과정에서
다른 분야와는 다른 큰 성취감을 느낄 수 있습니다.

전문지식과 업무 역량을 갖추는 동시에,
다양한 관계자와 협업할 수 있는
커뮤니케이션 능력도 꾸준히 키우길 바랍니다.

HYUNDAI
ENGINEERING & CONSTRUCTION